

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

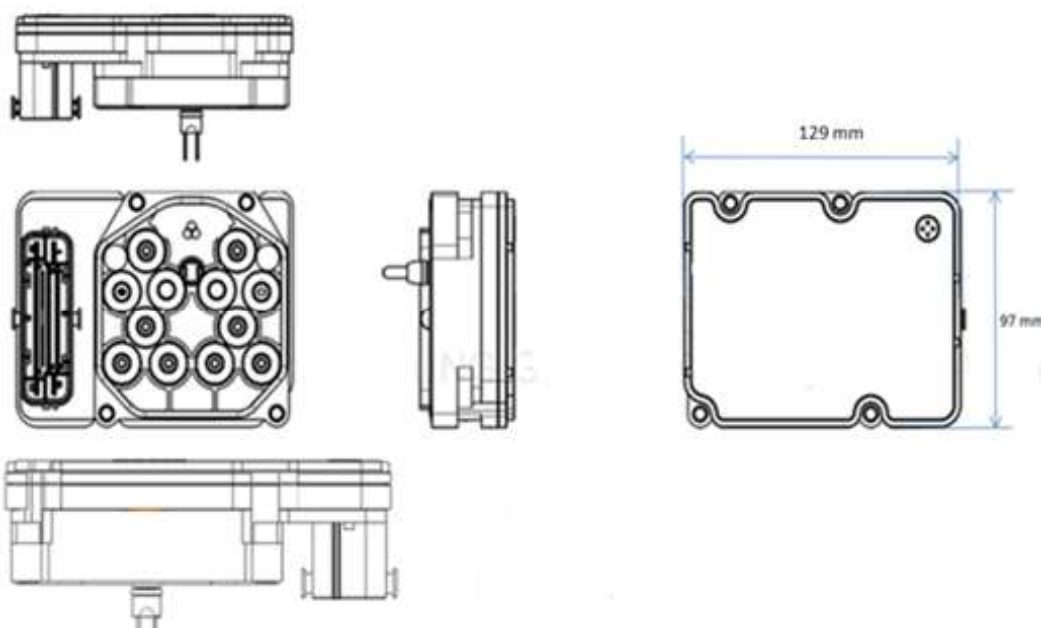
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D135-24I	9032.89.21	Unidade de controle eletrônico (ECU); contendo corpo em PBT GF30, placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, software dedicado e integrado ao sistema de funções de autodiagnostico, modo de segurança, emissão de código de falha, diagnostico de todo o sistema utilizando interface de comunicação CAN; com até 4 canais de configuração (4S/4M), conexão de até 46 pinos, espessura de 28 mm a 48 mm, comprimento de 119 mm a 139 mm, largura de 87 mm a 107 mm, peso entre 0,400 kg e 0,500 kg; para fabricação de sistema antibloqueante de freios ABS (anti-lock braking system) e subfunções integradas; com função de controlar o sistema ABS, interpretando sinais dos sensores, detectando instabilidades do veículo e comandando os atuadores hidráulicos para evitar o travamento das rodas.; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

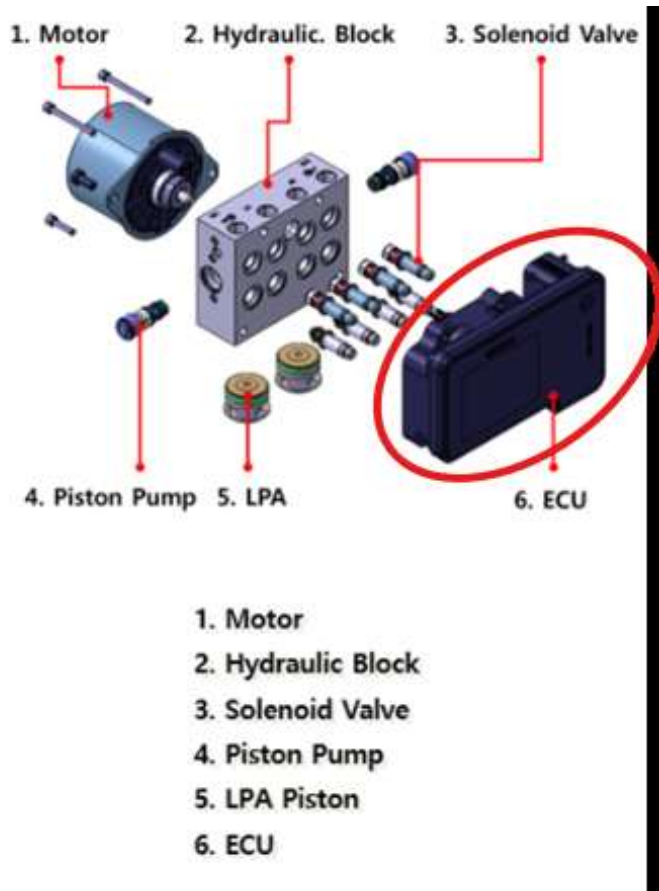
Até 4 canais de configuração (4S/4M), conexão de até 46 pinos, espessura de 28 mm a 48 mm, comprimento de 119 mm a 139 mm, largura de 87 mm a 107 mm, peso entre 0,400 kg e 0,500 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: sistema antibloqueante de freios ABS (anti-lock braking system) e subfunções integradas



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controlar o sistema ABS, interpretando sinais dos sensores, detectando instabilidades do veículo e comandando os atuadores hidráulicos para evitar o travamento das rodas.

Veículos(s): automóveis